



TOYOTA

MATERIAL HANDLING

Tracto série W

CHARIOTS TRACTEURS À CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT



Chariots tracteurs simples d'emploi avec attelage rapide des supports de charges, idéaux pour le transport de rolls

Capacité nominale de 0,8 à 1,5 tonne

Vitesse de déplacement jusqu'à 4,5 km/h

P. 4-7

Tracto série N

CHARIOTS TRACTEURS À CONDUCTEUR DEBOUT POUR APPLICATIONS LÉGÈRES



Chariots tracteurs à châssis étroit pour des applications légères de remorquage ou la préparation de commandes

Capacité nominale de 1,0 à 1,5 tonne

Vitesse de déplacement jusqu'à 12 km/h

P. 8-11

Tracto série S

CHARIOTS TRACTEURS À CONDUCTEUR DEBOUT POUR APPLICATIONS INTENSIVES



Chariots tracteurs hautes performances ergonomiques, pour les applications intensives de remorquage et de préparation de commandes

Capacité nominale de 3,0 à 5,0 tonnes

Vitesse de déplacement jusqu'à 12 km/h

P. 12-15

Tracto série S

CHARIOTS TRACTEURS À CONDUCTEUR DEBOUT POUR APPLICATIONS INTENSIVES, AVEC PNEUMATIQUES



Chariots tracteurs compacts à conducteur debout pour le transport horizontal, idéaux pour les trajets courts avec arrêts fréquents

Capacité nominale de 2,0 à 4,0 tonnes

Vitesse de déplacement jusqu'à 13 km/h

P. 16-19

Tracto série R

CHARIOTS TRACTEURS À CONDUCTEUR ASSIS POUR APPLICATIONS INTENSIVES, AVEC PNEUMATIQUES



Chariots tracteurs hautes performances pour le remorquage de charges lourdes sur de longues distances

Capacité nominale de 2,0 à 6,0 tonnes

Vitesse de déplacement jusqu'à 18 km/h

P. 20-23

Tracto série R

CHARIOTS TRACTEURS À CONDUCTEUR ASSIS POUR APPLICATIONS INTENSIVES, AVEC PNEUMATIQUES

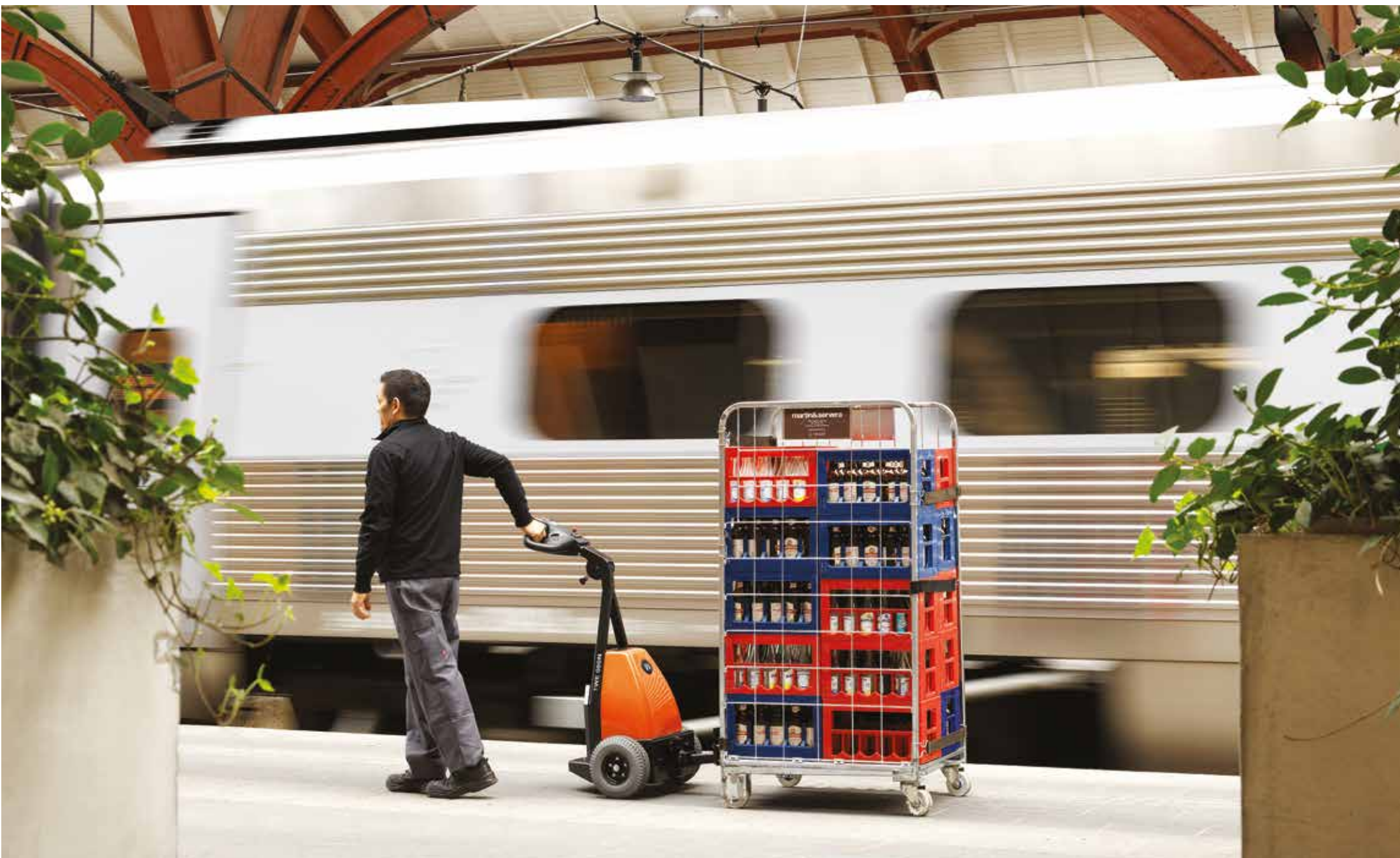


Chariots électriques et thermiques pour longs trajets et charges lourdes

Capacité nominale de 20,0 à 49,0 tonnes

Vitesse de déplacement jusqu'à 30 km/h

P. 24-27



TRACTO

SÉRIE W

Le Tracto série W est un chariot tracteur à conducteur accompagnant qui permet le transport avec un minimum d'effort, de charges comprises entre 0,8 et 1,5 tonne.

SPÉCIFICATIONS

Capacité nominale : 0,8 t, 1,0 t, 1,5 t avec un centre de gravité à 600 mm

Vitesse maximum de déplacement : 4,5 km/h





Le timon confortable et facile à utiliser affiche clairement l'état de la batterie



Les batteries au gel sans entretien équipent de série les modèles TWE080N



L'accrochage de la charge est facile, grâce au choix de crochets et raccords proposés

● de série ◦ en option

Caractéristiques du chariot

	Sécurité	Durabilité	Productivité	Ergonomie	Tracto TWE100	Tracto TWE080N	Tracto TWE150
Frein de stationnement automatique	●			●	●	●	●
Différentes largeurs de châssis disponibles			●		●	●	●
Choix d'attelages et de crochets			●		●	●	●
Commande de vitesse électronique	●		●	●	●	●	●
Modèles haute performance			●		●	●	●

Commandes et instruments

Décélération automatique	●	●	●	●	●	●	●
Timon rabattable					●	●	●
Arrêt d'urgence	●				●	●	●
Affichage de la charge de batterie					●	●	●
Horamètre					◦	◦	◦
Télécommande pour le transport de caddies		●			◦	◦	◦

Caractéristiques du poste de conduite

Performances paramétrables par cariste	●		●	●	●	●	●
--	---	--	---	---	---	---	---

Caractéristiques d'entretien

Facilité d'accès pour la maintenance	●	●	●	●	●	●	●
--------------------------------------	---	---	---	---	---	---	---

Caractéristiques de gestion de batterie

Dispositif de remplacement de batterie		●	●	●	◦	◦	◦
Indicateur d'état de la batterie		●	●	●	●	●	●



TWE100/150



TWE080N

Le crochet adapté

Un choix de crochets permet le remorquage de tous les trolleys manuels courants.

Une solution flexible

Le Toyota Tracto TWE080N est une variante très compacte destinée aux magasins de détail.

En option, la commande à distance pour le transport de caddies imbriqués est disponible.

Des batteries au gel de série sur les modèles TWE080N et en option sur les modèles TWE100, TWE150 sont possibles.



TOYOTA TRACTO

SÉRIE N

Les chariots tracteurs Tracto série N sont légers, compacts et polyvalents et peuvent être utilisés dans de nombreux types d'environnements. Ils sont dotés d'une marche d'accès basse et permettent d'accrocher facilement une remorque. Les modèles TSE100/150 sont conçus pour le remorquage de trolleys standards.

SPÉCIFICATIONS

Capacité nominale : 1,0 t, 1,5 t

Vitesse maximum de déplacement : 12 km/h





Remplacement rapide et facile de la batterie



Petit volant de direction et accès par code PIN



Feu avant à LED

	Sécurité	Durabilité	Productivité	Ergonomie	Tracto TSE 100	Tracto TSE 150
● de série ○ en option						
Caractéristiques du chariot						
Frein de stationnement automatique	●			●	●	●
Choix d'attelages et de crochets			●		●	●
Choix de supports de charge					○	○
Système de freinage électronique	●	●	●	●	●	●
Commande de vitesse électronique	●	●	●	●	●	●
Modèles haute performance		●	●	●	●	●
Pare-chocs avant intégré	●	●			●	●

Commandes et instruments

Direction 180° et plus		●	●	●	●	●
Contrôle d'accès par code PIN	●				●	●
Décélération automatique		●	●	●	●	●
Arrêt d'urgence	●				●	●
Horamètre					●	●
Écran d'informations					●	●
Pré-équipement pour terminal embarqué		●	●	○	○	
Contrôle de translation AC					●	●

Caractéristiques du poste de conduite

Système de détection cariste	●				●	●
Performances paramétrables par cariste	●			●	●	●
Position debout ou assise au choix			●		○	
Marche d'accès basse	●			●	●	●
Compartiment de rangement			●		●	●
Plate-forme avec amortisseur de vibrations			●		●	●
Tablette					○	○

Caractéristiques d'entretien

Facilité d'accès pour la maintenance	●	●	●		●	●
Dispositif de diagnostic des défauts		●	●		●	●

Caractéristiques de gestion de batterie

Dispositif de remplacement de batterie		●			○	○
Limiteur-indicateur de décharge de batterie	●	●			●	●
Indicateur d'état de la batterie	●	●			●	●

Supports de charge types utilisables avec le Toyota Tracto série N:



Trolley pour CHARGES VOLUMINEUSES
Conçu pour le transport d'objets de différentes tailles et formes, grâce à des grilles faciles à ouvrir



Trolley à PLATE-FORME
Pour le transport souple et facile de marchandises stables



Trolley à PLATEAUX
Permet de trier des articles pendant la phase de transport

Supports de charge intégrés, pour convoi monotrace ou libre

Le Toyota Tracto série N est conçu pour le remorquage de deux types de supports de charge.

- Les supports de charge monotrace sont équipés de quatre roues directrices, de sorte que les trains de remorques suivent toujours le même trajet pour une conduite précise en toute sécurité.
- Les supports de charge pour convoi libre sont équipés de deux roues directrices, ce qui réduit le rayon de braquage et permet d'effectuer aisément des demi-tours. Ils sont donc très maniables.

Supports de charge sur mesure

Toyota propose une large sélection de configurations de supports de charge standards et s'adapte aussi à des remorques développées pour les besoins spécifiques des applications clients.

Parmi les variantes disponibles, un chariot conçu pour les milieux hospitaliers qui facilite le déplacement des patients par le personnel médical.

Remplacement rapide de la batterie

La batterie des modèles Toyota Tracto série N peut être remplacée en moins d'une minute grâce à l'utilisation d'une cassette intégrée.



TOYOTA TRACTO

SÉRIE S

Le Toyota Tracto série S est un chariot tracteur hautes performances, avec une capacité de traction de 3 ou 5 tonnes et une vitesse de déplacement de 12 km/h. Les différentes solutions de remorquage sont parfaitement adaptées à la préparation de commandes intensive, le transport de charges sur de longs trajets ou les approvisionnements optimisés (lean) des chaînes de production. Des versions avec batterie lithium ion sont également disponibles pour des utilisations longue durée avec recharge à la demande.

SPÉCIFICATIONS

Capacité nominale : 3,0 t, 5,0 t

Vitesse maximum de déplacement : 12 km/h

Options disponibles : *LI-ION*





Marche d'accès basse et plancher avec amortisseur de vibrations en option



Système de commande E-man déplaçable d'un côté ou de l'autre du chariot pour faciliter « l'accompagnement à pied »



L'E-bar avec son bloc d'alimentation permet de fixer facilement les appareils de gestion embarqués, tels que des ordinateurs et des lecteurs de codes-barres



Roues arrière super élastiques (option spéciale)

● de série ○ en option

Caractéristiques du chariot

	Sécurité	Durabilité	Productivité	Ergonomie	Tracto TSE300	Tracto TSE500
Frein de stationnement automatique	●			●	●	●
BT Powerdrive		●	●		●	●
Choix d'attelages et de crochets			●		●	●
Choix de supports de charge				○	○	
Système de freinage électronique	●	●		●	●	●
Freins électroniques à récupération (moteur)		●	●		●	●
Commande de vitesse électronique	●		●	●	●	●
Modèles haute performance		●	●		●	●
Pare-chocs de protection	●				○	○

Commandes et instruments

Direction 200° et plus			●	●	●	●
Contrôle d'accès par code PIN	●				●	●
Console de commandes E-man réglable			●	●	○	○
Décélération automatique	●				●	●
E-bar				●	○	○
Arrêt d'urgence	●				●	●
Horamètre					●	●
Écran d'informations					●	●
Pré-équipement pour terminal embarqué			●	●	○	○
Direction assistée/direction électronique	●		●	●	●	●
Contrôle de translation AC					●	●
Smart Access (carte électronique)	●				○	○

Caractéristiques du poste de conduite

Système de détection cariste	●				●	●
Performances paramétrables par cariste	●			●	●	●
Siège rabattable			●		○	○
Marche d'accès basse	●			●	●	●
Support pour film plastique			●	●	●	●
Compartiments de rangement			●	●	●	●
Tablette			●	●	●	●

Caractéristiques d'entretien

Facilité d'accès pour la maintenance	●	●			●	●
Dispositif de diagnostic des défauts		●	●		●	●
Historique des erreurs		●			●	●

● de série ○ en option

Caractéristiques de gestion de batterie

Dispositif de remplacement de batterie			○	○		
Limiteur-indicateur de décharge de batterie		●		●	●	●
Indicateur d'état de la batterie		●		●	●	●

Élévateur à plate-forme pour les prélèvements de 2nd niveau avec une capacité de traction réduite disponible comme option spéciale

Supports de charge types utilisables avec le Toyota Tracto série S :



Trolley TAXI

Transport de charges avec possibilité de remorquage d'un train de palettes complètes et de demi-palettes



PLATE-FORME TAXI

Conçue pour le transport souple et facile de charges de différentes tailles, comme des conteneurs ou des rolls pleins



PLATE-FORME TAXI POUR CHARGES LOURDES

Pour le transport de palettes complètes et de demi-palettes jusqu'à 1200 kg

Supports de charge pour convoi monotrace ou libre

Le Toyota Tracto série S remorque une grande variété de supports de charge.

■ Les supports de charge pour convoi monotrace sont équipés de quatre roues directrices, de sorte que les trains de remorques suivent toujours le même trajet pour une conduite précise en toute sécurité.

■ Les supports de charge pour convoi libre sont dotés de deux roues directrices, ce qui réduit le rayon de braquage permettant d'effectuer aisément des demi-tours et les rendent faciles à conduire.

Toyota propose une large sélection de configurations de supports de charge standards et s'adapte aussi à des remorques développées pour les besoins spécifiques des applications clients.

Une conduite toute en souplesse

Avec le système de commande E-man, la conduite est souple grâce à l'activation tactile des fonctions de traction et de direction électronique sans effort. Le timon peut être déplacé de gauche à droite pour permettre à l'utilisateur d'accompagner le chariot à pied. Les chariots tracteurs Toyota Tracto série S sont équipés en option d'une suspension à adaptation de fréquence, basée sur un système spécial qui élimine les vibrations sur plusieurs fréquences, de sorte qu'ils répondent à toutes les exigences réglementaires.

Optimisation des performances du chariot

Le système d'optimisation des performances du chariot monté sur le Toyota Tracto série S permet d'adapter automatiquement la vitesse dans les virages, pour une conduite rapide et sûre quelles que soient les conditions.

Le système TPS, gage de fiabilité

Comme tous les chariots Toyota, les chariots tracteurs Toyota Tracto sont construits conformément au Système de Production Toyota (le Toyota Production System, ou TPS) qui garantit des performances optimales en termes de qualité, longévité et fiabilité.



TOYOTA TRACTO

SÉRIE S

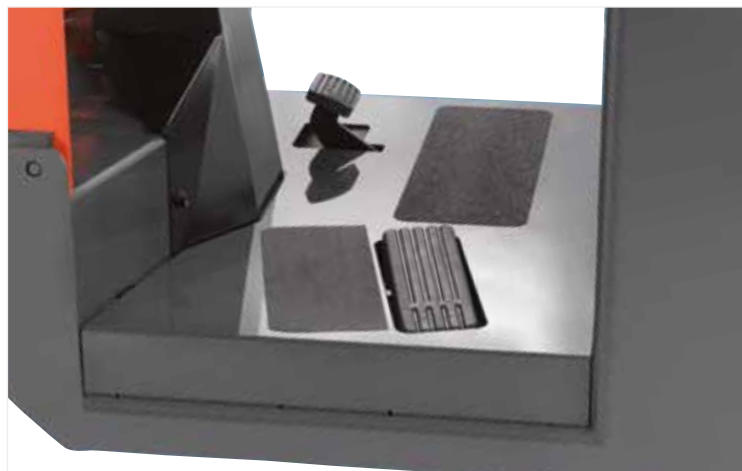
Les Toyota Tracto série S sont des chariots tracteurs électriques à conducteur debout qui s'utilisent à l'intérieur et à l'extérieur. Avec une capacité de traction de 2 à 4 tonnes, ils conviennent aux applications intensives et fonctionnent sans interruption pendant une journée de travail.

SPÉCIFICATIONS

Capacité nominale : 2,0 t, 4,0 t

Vitesse maximum de déplacement : 13 km/h





Le Toyota Série S dispose d'une marche d'accès basse pour monter et descendre avec facilité. Le système OPS (pédale de gauche) empêche le chariot d'avancer si le cariste n'est pas debout dans la bonne position



Le dossier est réglable en hauteur pour s'adapter à la morphologie de chaque cariste



Les commandes du 4CBTYR sont à portée de main et faciles à utiliser



Le convoyeur de batterie à rouleaux est de série sur le modèle CBTY4

● de série ○ en option

Caractéristiques du chariot

	Sécurité	Durabilité	Productivité	Ergonomie	Tracto CBTY4	Tracto 4CBTY2/Yk4	Tracto 4CBTY2R/Yk4R
Déplacement automatique							●
Freins électroniques à récupération (moteur)							●
Phare de travail AV							●
Modèles haute performance							●
Capteur d'obstacle							●
Barre de traction à simple effet de type à broche							●
Pneumatiques							●
Feux combinés arrière						○	○
Pare-chocs de sécurité							●

Commandes et instruments

	Sécurité	Durabilité	Productivité	Ergonomie	Tracto CBTY4	Tracto 4CBTY2/Yk4	Tracto 4CBTY2R/Yk4R
Décélération automatique							●
Frein de stationnement à double effet							●
Arrêt d'urgence							●
Pédale de stationnement au plancher							●
Horamètre							●
Limiteur de vitesse maxi							●
Télécommande							●
Contrôle de translation AC							●

Caractéristiques du poste de conduite

	Sécurité	Durabilité	Productivité	Ergonomie	Tracto CBTY4	Tracto 4CBTY2/Yk4	Tracto 4CBTY2R/Yk4R
Dossier cariste réglable							●
Système de détection de présence du cariste (Toyota OPS)							●
Marche d'accès basse							●
Compartiments de rangement							●

Caractéristiques d'entretien

	Sécurité	Durabilité	Productivité	Ergonomie	Tracto CBTY4	Tracto 4CBTY2/Yk4	Tracto 4CBTY2R/Yk4R
Facilité d'accès pour la maintenance							●
Dispositif de diagnostic des défauts							●

● de série ○ en option

Caractéristiques de gestion de batterie

	Sécurité	Durabilité	Productivité	Ergonomie	Tracto CBTY4	Tracto 4CBTY2/Yk4	Tracto 4CBTY2R/Yk4R
Dispositif de remplacement de batterie						○	○
Limiteur-indicateur décharge de batterie						●	●
Indicateur d'état de la batterie						●	●



Les modèles 4CBTY compacts sont disponibles avec des capacités de 2 et 4 tonnes. Ils sont idéaux pour travailler dans des espaces confinés grâce à leur largeur de seulement 800 mm



Les modèles CBTY hautes performances offrent des capacités de 4 et 6 tonnes et sont particulièrement adaptés pour les applications sur des pentes

Supports de charge types utilisables avec le Toyota Tracto série S :



PLATE-FORME TAXI POUR CHARGES LOURDES
Pour le transport de palettes complètes et de demi-palettes jusqu'à 1200 kg

Facilité d'accès au chariot

Avec leur marche d'accès basse, les modèles Toyota Tracto série S sont idéaux pour les applications exigeant de fréquentes montées/descentes du tracteur.

Extraction de la batterie par rouleaux

La batterie du modèle CBTY4 (capacité 4 tonnes) peut être remplacée avec rapidité et simplicité grâce au convoyeur de batterie à rouleaux monté de série.

Facilité d'accrochage du support

Les Toyota Tracto série S sont conçus pour être associés avec les supports de charge Toyota.

Commande à distance ou déplacement automatique en option

Les Toyota Tracto série R peuvent être commandés à distance (4CBTYR) pour permettre à l'opérateur de faire avancer le chariot tout en se concentrant sur le prélèvement des marchandises. Ils peuvent également être équipés pour se déplacer automatiquement d'un point à un autre sur des trajets plus longs. Un guidage par un fil à boucle inductive ou par une bande magnétique au sol est possible. Des marqueurs de ralentissement assurent un maximum de sécurité.

Le système TPS, gage de fiabilité

Comme tous les chariots Toyota, les chariots tracteurs Toyota Tracto sont construits conformément au Système de Production Toyota (le Toyota Production System, ou TPS) qui garantit des performances optimales en termes de qualité, longévité et fiabilité.



TOYOTA TRACTO

SÉRIE R

La gamme Toyota Tracto série R est une gamme complète de chariots électriques ou thermiques, destinée à des applications impliquant de longs trajets et des puissances de traction importantes.

SPÉCIFICATIONS

Capacité nominale : 2 t, 3 t, 4 t, 6 t, 20 t, 25 t, 26¹ t, 33² t

Vitesse maximum de déplacement : 30 km/h

1) Capacité de traction avec une remorque. Capacité de traction avec un train de deux remorques ou plus : 39 tonnes.

2) Capacité de traction avec une remorque. Capacité de traction avec un train de deux remorques ou plus : 49 tonnes.





Siège ORS Toyota



Le Toyota Tracto 4CBTY offre une grande facilité d'accès à la batterie



Le Toyota Tracto 2TD20 avec cabine fermée en acier



Tous les modèles Toyota Tracto série R disposent de commandes standards, similaires à celles d'une voiture

● de série ○ en option

Caractéristiques du chariot

	Sécurité	Durabilité	Productivité	Ergonomie	Tracto CBT4/6	Tracto 4CBT2R/3R/k4	Tracto 4CBT2R/3R/k4R	Tracto 2TG20/25, 2TD20/25	Tracto 2TE15/18
Déplacement automatique								●	
Freins électroniques à récupération (moteur)						●	●	●	●
Phare de travail AV						●	●	●	●
Modèles haute performance						●	●	●	●
Capteur d'obstacle							●		
Barre de traction à double effet de pège								○	○
Barre de traction à simple effet de pège						●	●	●	●
Pneumatiques						●	●	●	●
Pare-chocs de protection						○	○	○	○
Feux combinés arrière						○	○	○	○
Pare-chocs de sécurité							●		
Cabine complète								○	○

Commandes et instruments

Décélération automatique					●	●	●	●	●
Frein de stationnement à double effet					●	●	●	●	●
Arrêt d'urgence					●	●	●	●	●
Horamètre					●	●	●	●	●
Écran d'informations								●	●
Limiteur de vitesse maxi					●	●	●	●	●
Direction assistée/direction électronique								●	●
Télécommande						●			
Colonne de direction inclinable					○	○	○	●	●
Contrôle de translation AC						●	●	●	●

Caractéristiques du poste de conduite

Dossier cariste réglable					●	●	●	●	●
Système de détection cariste					●	●	●	●	●
Compartiments de rangement					●	●	●	●	●

Caractéristiques d'entretien

Préfiltre cyclone 7"								●	
Facilité d'accès pour la maintenance					●	●	●	●	●
Dispositif de diagnostic des défauts					●	●	●	●	●

● de série ○ en option

Caractéristiques de gestion de batterie

	Sécurité	Durabilité	Productivité	Ergonomie	Tracto CBT4/6	Tracto 4CBT2R/3R/k4	Tracto 4CBT2R/3R/k4R	Tracto 2TG20/25, 2TD20/25	Tracto 2TE15/18
Dispositif de remplacement de batterie						○	○	○	○
Limiteur-indicateur de décharge de batterie					●	●	●	●	●
Indicateur d'état de la batterie					●	●	●	●	●



Les modèles 4CBT compacts sont dotés d'un châssis étroit de 800 mm et sont proposés dans les capacités de 2, 3 et 4 tonnes



Pour de hautes performances et les déplacements fréquents sur de fortes pentes, les modèles CBT offrent des capacités de traction de 4 et 6 tonnes avec des vitesses de déplacement allant jusqu'à 18 km/h



Les modèles hautes performances 2TG/D sont équipés d'un moteur diesel ou GPL et offrent des capacités de traction atteignant 49 tonnes, avec des vitesses de déplacement allant jusqu'à 30 km/h



Les modèles 2TE électriques offrent des capacités de traction atteignant 25 tonnes et des vitesses de déplacement allant jusqu'à 28 km/h

Conçus pour le confort du cariste

Le siège ergonomique à suspension est réglable pour s'adapter à toutes les morphologies, garantissant au cariste une position de conduite confortable pour les longs trajets. Il assure un excellent support lombaire et dispose de supports latéraux pour soutenir le dos du cariste en marche arrière.

Moteur industriel Toyota

Conçus pour le transport de charges sur de grandes distances à l'extérieur d'une usine ou pour le transport de bagages ou de fret dans les aéroports, les modèles 2TD/2TG disposent d'un couple élevé qui leur permet de gravir les pentes raides avec agilité. Le 2TD est propulsé par un moteur diesel. La version 2TG est propulsée par un moteur à essence* aussi performant que les moteurs diesel.

*La propulsion au GPL est possible après modification

Cabine fermée en option

L'option comprend des rétroviseurs, des feux combinés, des pare-chocs arrière ainsi qu'une cabine en acier entièrement fermée avec essuie-glaces, permettant d'utiliser les 2TD/2TG par tous les temps.

Facilité d'accrochage du support

Les modèle série R sont conçus pour être associés avec les supports de charge Toyota.

Commande à distance ou déplacement automatique en option

Les Toyota Tracto série R peuvent être commandés à distance (4CBTR) pour permettre à l'opérateur de faire avancer le chariot tout en se concentrant sur le prélèvement des marchandises. Ils peuvent également être équipés pour se déplacer automatiquement d'un point à un autre sur des trajets plus longs. Un guidage par un fil à boucle inductive ou par une bande magnétique au sol est possible. Des marqueurs de ralentissement assurent un maximum de sécurité.

Le système TPS, gage de fiabilité

Comme tous les chariots Toyota, les chariots tracteurs Toyota Tracto sont construits conformément au Système de Production Toyota (le Toyota Production System, ou TPS) qui garantit des performances optimales en termes de qualité, longévité et fiabilité.

Toyota Material Handling France

Couverture intégrale

Le réseau Toyota Material Handling France, c'est 98 points de vente regroupant 730 techniciens de service.

Un service de proximité bénéficiant d'une assistance mondiale

Grâce à l'étendue de notre réseau, vous profitez toujours de services de proximité et bénéficiez de la stabilité et de l'expertise d'une organisation mondiale, où que vous soyez.

Fabriqués en Europe

Plus de 90 % des chariots Toyota vendus sont produits en Europe, dans nos usines de Suède, France et Italie. Fabriqués selon le Système de Production Toyota (TPS), ils bénéficient des normes de qualité les plus élevées. Nos usines emploient plus de 3000 salariés en Europe et collaborent avec plus de 300 fournisseurs européens.

Environ 15 % de notre production européenne est exportée vers d'autres régions du monde.

